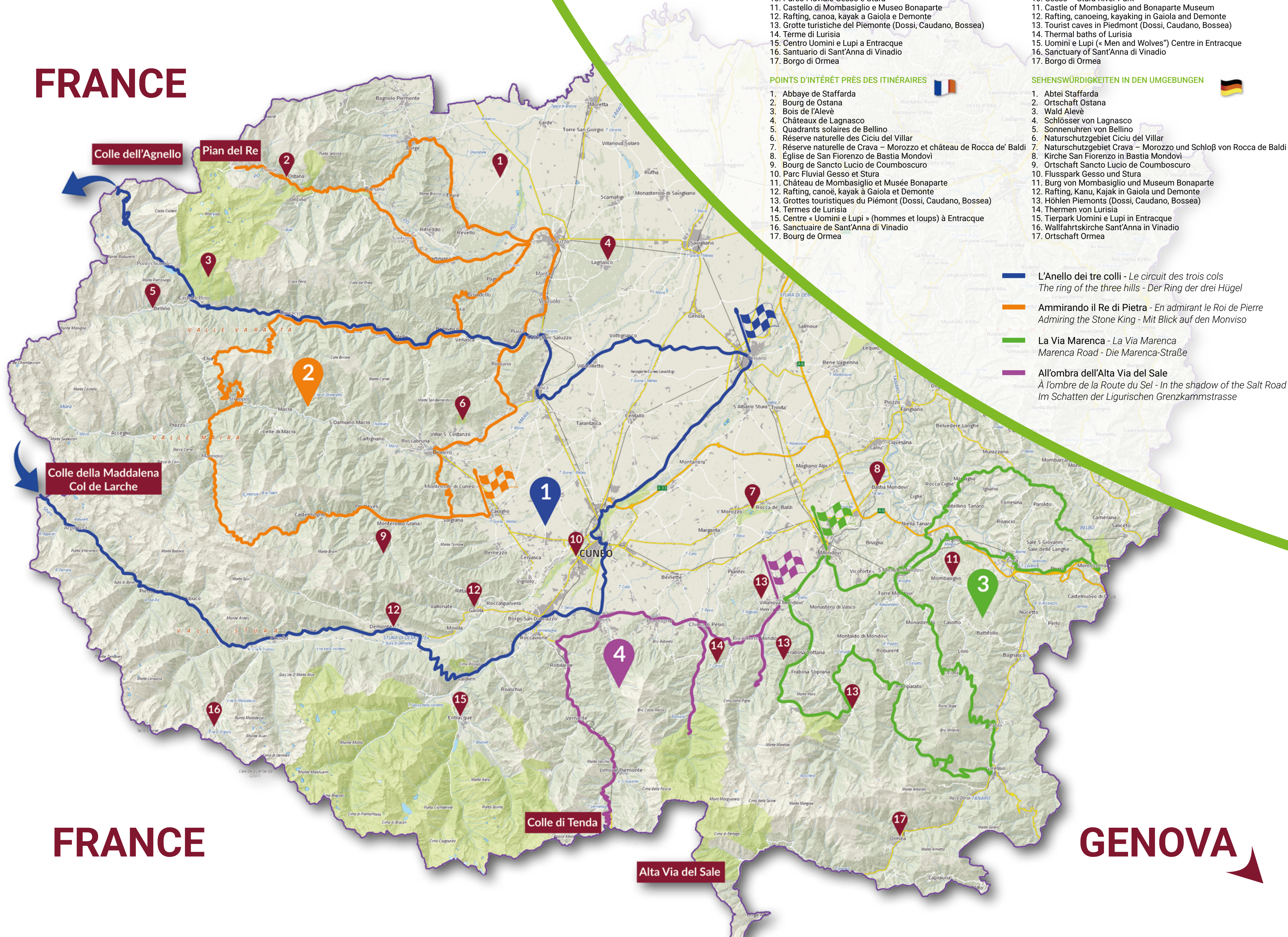


TORINO - MILANO

FRANCE



FRANCE

GENOVA

PUNTI DI INTERESSE VICINI AI PERCORSI

1. Abbazia di Staffarda
2. Borgo di Ostana
3. Bosco dell'Alevè
4. Castelli di Lagnasco
5. Meridiane di Bellino
6. Riserva naturale dei Ciciu del Villar
7. Riserva naturale di Crava – Morozzo e castello di Rocca de' Baldi
8. Chiesa di San Fiorenzo di Bastia Mondovì
9. Borgo di Sancto Lucio de Coumboscuro
10. Parco Fluviale Gesso e Stura
11. Castello di Mombasiglio e Museo Bonaparte
12. Rafting, canoa, kayak a Gaiola e Demonte
13. Grotte turistiche del Piemonte (Dossi, Caudano, Bossea)
14. Terme di Lurisia
15. Centro Uomini e Lupi a Entracque
16. Santuario di Sant'Anna di Vinadio
17. Borgo di Ormea

POINTS D'INTÉRÊT PRÈS DES ITINÉRAIRES

1. Abbaye de Staffarda
2. Bourg de Ostana
3. Bois de l'Alevè
4. Châteaux de Lagnasco
5. Quadrants solaires de Bellino
6. Réserve naturelle des Ciciu del Villar
7. Réserve naturelle de Crava – Morozzo et château de Rocca de' Baldi
8. Église de San Fiorenzo de Bastia Mondovì
9. Bourg de Sancto Lucio de Coumboscuro
10. Parc Fluvial Gesso et Stura
11. Château de Mombasiglio et Musée Bonaparte
12. Rafting, canoë, kayak à Gaiola et Demonte
13. Grottes touristiques du Piémont (Dossi, Caudano, Bossea)
14. Termes de Lurisia
15. Centre « Uomini e Lupi » (hommes et loups) à Entracque
16. Sanctuaire de Sant'Anna di Vinadio
17. Bourg de Ormea

POINT OF INTEREST CLOSE TO THE ITINERARIES

1. Staffard Abbey
2. Village of Ostana
3. Alevè forest
4. Castles of Lagnasco
5. Sundials of Bellino
6. Ciciu del Villar Natural Reserve
7. Crava – Morozzo Natural Reserve and castle of Rocca de' Baldi
8. Church of San Fiorenzo – Bastia Mondovì
9. Village of Sancto Lucio de Coumboscuro
10. Gesso – Stura River Park
11. Castle of Mombasiglio and Bonaparte Museum
12. Rafting, canoeing, kayaking in Gaiola and Demonte
13. Tourist caves in Piedmont (Dossi, Caudano, Bossea)
14. Thermal baths of Lurisia
15. Uomini e Lupi (« Men and Wolves'') Centre in Entracque
16. Sanctuary of Sant'Anna di Vinadio
17. Borgo di Ormea

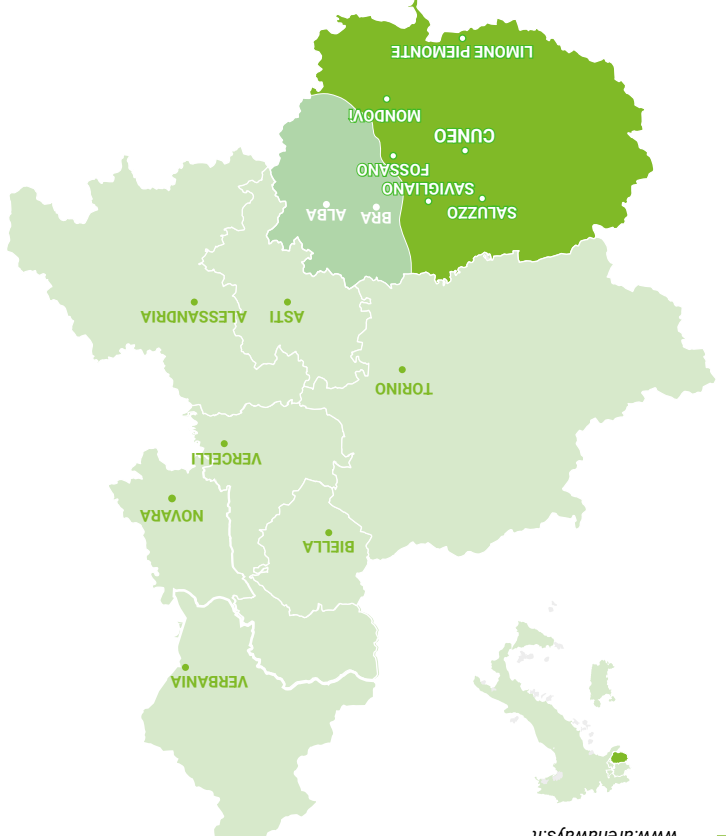
SEHENSWÜRDIGKEITEN IN DEN UMGEBUNGEN

1. Abtei Staffarda
2. Ortschaft Ostana
3. Wald Alevè
4. Schlösser von Lagnasco
5. Sonnenuhren von Bellino
6. Naturschutzgebiet Ciciu del Villar
7. Naturschutzgebiet Crava – Morozzo und Schloß von Rocca de Baldi
8. Kirche San Fiorenzo in Bastia Mondovì
9. Ortschaft Sancto Lucio de Coumboscuro
10. Flusspark Gesso und Stura
11. Burg von Mombasiglio und Museum Bonaparte
12. Rafting, Kanu, Kajak in Gaiola und Demonte
13. Höhlen Piemonts (Dossi, Caudano, Bossea)
14. Thermen von Lurisia
15. Tierpark « Uomini e Lupi » in Entracque
16. Wallfahrtskirche Sant'Anna in Vinadio
17. Ortschaft Ormea

- L'Anello dei tre colli - Le circuit des trois cols
The ring of the three hills - Der Ring der drei Hügel
- Ammirando il Re di Pietra - En admirant le Roi de Pierre
Admiring the Stone King - Mit Blick auf den Monviso
- La Via Marenca - La Via Marenca
Marenca Road - Die Marenca-Straße
- All'ombra dell'Alta Via del Sale
À l'ombre de la Route du Sel - In the shadow of the Salt Road
Im Schatten der Ligurischen Grenzkammstrasse



#inamamoralidelcuneese



- www.atenways.it
 - www.trentitalia.com
 - www.cuneesport.com
 - www.a33astcuneo.it
 - www.a6torino-savona.it
- Comment nous rejoindre
Getting there - Anfahr

Come arrivare



In moto nel Cuneese
À moto autour de Cuneo
Motorcycling around Cuneo
Mit dem Motorrad rund um Cuneo

L'ANELLO DEI TRE COLLI

 **Totale 297 Km (da Fossano a Fossano di cui 106 km in Francia)**

Si parte da **Fossano**, all'ombra del monumentale Castello degli Acaja, tipica fortezza medievale, dove ogni anno, a marzo, si svolge il tradizionale motoraduno con la benedizione del motociclista. Lasciata Fossano si prosegue in direzione Levaldigi e **Villafalletto** da cui si raggiunge **Busca**, sede del Kartodromo internazionale che ha ospitato alcune prove del Campionato del Mondo di Supermoto. Raggiunta Costigliole Saluzzo, si imbocca la **Valle Varaita** e dopo aver superato le località turistiche di **Sampeyre**, **Casteldelfino** e **Ponteichianale** si giunge ai 2748 m del magnifico **Colle dell'Agnello**. Discesa sul versante francese e quindi svolta a sinistra in direzione Col de Vars, dove dopo 22 km di salita si scollina per poi ridiscendere e imboccare ancora una volta a sinistra la strada che porta al **Colle della Maddalena**. Si rientra quindi in Italia attraverso una strada tutta curve fino all'abitato di **Argentera**, di qui si scenderà lungo la spettacolare **Valle Stura di Demonte** e, dopo aver superato **Vinadio** con il suo imponente forte, uno dei più signicativi esempi di architettura militare alpina, si gira a destra in corrispondenza di Festiona per altre curve, affrontando la salita di Madonna del Colletto per poi scendere a **Valdieri** in **Valle Gesso**. Da qui si raggiungono gli abitati di **Borgo San Dalmazzo**, **Boves** e successivamente si attraversa la città di **Cuneo**, capitale verde del Piemonte inserita in una maestosa scenografia alpina. A piedi si può passeggiare lungo la pedonale Via Roma per ammirarne i palazzi storici e sostare in uno dei caffè del centro. Infine, da Cuneo si rientra a **Fossano** dopo aver percorso 297 km.



AMMIRANDO IL RE DI PIETRA

 **Totale 267 km (da Caraglio a Caraglio)**

Dopo aver visitato il Filatoio Rosso, da **Caraglio** si imbboxa la **Valle Grana**, terra del formaggio Castelmagno DOP, e si raggiunge il Colle di Esischie. Qui è d'obbligo una fermata al cippo sul Colle Fauniera dedicato a Marco Pantani. Si continua quindi la discesa nel Vallone di Marmora fino a raggiungere l'omonima incantevole borgata alpina nel cuore della stupenda **Valle Maira**. Direzione Stroppo e quindi salita al Colle di Sampeyre dove già si può godere di una meravigliosa vista sul Monviso. La discesa tra le pinete porta a **Sampeyre**, località turistica in **Valle Varaita** e prosegue fino a Brossasco. Da qui si svolta a sinistra in direzione Valle Bronda e si raggiunge Castellar dopo aver superato il Colletto di Isasca. Da Castellar si prosegue in direzione **Sanfront** percorrendo la **Valle Po** fino a raggiungere il Pian del Re e le sorgenti del più lungo fiume italiano, ai piedi del Monviso, il Re di Pietra (3841 m s.l.m.). Discesa sulla medesima strada fino a Paesana dove si prosegue per **Barge** e poi **Revello** fino a raggiungere **Saluzzo**, dove è d'obbligo una tappa per visitare il centro storico; si prosegue verso le colline di **Manta** dove si erge l'imponente Castello, noto per gli affreschi quattrocenteschi della sala Baronale. Il percorso continua verso Piasco e la Colletta di Rossana da cui si raggiunge **Dronero**: una foto al ponte del Diavolo e infine rientro a **Caraglio** passando per Montemале.

 **EN ADMIRANT LE ROI DE PIERRE**
Total 267 km (de Caraglio à Caraglio)

Après avoir visité le "Filatoio", un ancienne lature à **Caraglio**, on prend la **Valle Grana**, terre du fromage AOP Castelmagno PDO cheese, and get to Colle di Esischie. Ici, un arrêt incontournable au monument du Col Fauniera dédié au champion de cyclisme Marco Pantani. Ensuite, on continue la descente dans le Vallone di Marmora jusqu'à ce qu'on atteigne le charmant village alpin de Marmora, au

 **LE CIRCUIT DES TROIS COLS**
Total 297 km (de Fossano à Fossano dont 106 km en France)

On part de **Fossano**, à l'ombre du Château monumental des Acaja, une forteresse médiévale typique, où chaque année, en mars, se déroule le traditionnel rallye moto avec la bénédiction des motards. En quittant Fossano, on poursuit en direction de Levaldigi et **Villafalletto**, d'où l'on atteint **Busca**, siège du circuit international de karting qui a accueilli psequiere courses du Championnat du Monde de Supermoto. Après avoir atteint Costigliole Saluzzo, on prend la **Valle Varaita** et après avoir dépassé les localités touristiques de **Sampeyre**, **Casteldelfino** et **Ponteichianale** on arrive à 2748 m au magnifique **Col de l'Agnel**. On descend sur le versant français, puis on tourne à gauche vers le Col de Vars, où après 22 km de côte, on passe le Col pour redescendre et prendre encore une fois à gauche la direction du **Col de Larche**. On rentre alors en Italie par une route sinueuse jusqu'au village d'**Argentera**, d'où on descend le long de la vallée spectaculaire de la **Stura de Demonte** et, après avoir dépassé **Vinadio** avec son fort impressionnant, l'un des exemples les plus signicatifs de l'architecture militaire alpine, on tourne à droite à la hauteur de Festiona pour d'autres virages, on affronte la montée de Madonna del Colletto et on descend ensuite à **Valdieri** dans la **Valle Gesso**. De là, on atteint les villages de **Borgo San Dalmazzo**, de **Boves** et on traverse la ville de **Cuneo**, la capitale verte du Piémont insérée dans un majestueux paysage alpin. À pied, on peut se promener le long de la rue piétonne Via Roma pour admirer les façades historiques et s'arrêter dans l'un des cafés traditionnels. Enfin, de Cuneo, on retourne à Fossano après avoir parcouru 297 km.

 **THE RING OF THE THREE HILLS**
Total length: 297 km (from Fossano to Fossano, 106 km in France)

The itinerary starts in **Fossano**, in the shade of the majestic Castello degli Acaja, a typical medieval fortress. Here, the traditional Motorcycle Rally with the "blessing of the biker" ceremony takes place every year in March. Once we have left Fossano, we continue on to Levaldigi and **Villafalletto** to get to **Busca**, with its international kart circuit where some races of the Supermoto World Championship were held. When in Costigliole Saluzzo, we enter the **Varaita Valley** to go up the 2,748m of the splendid **Colle dell'Agnello** passing by the nice villages of **Sampeyre**, **Casteldelfino** and **Ponteichianale**. Then we go down the French slope and we turn left towards Col de Vars. After a 22-km climb, the road goes downhill and we take left again, heading to Col de Larche (**Colle della Maddalena**). Then, we get back to Italy on a snaking road up to the small village of **Argentera**. From here, following the breathtaking **Valle Stura di Demonte** downhill, we pass through **Vinadio**, whose majestic fortress is an emblem of the military alpine architecture. After that, once in Festiona, we go right to enjoy another series of curves, up along the road of Madonna del Colletto and then down to **Valdieri** in **Valle Gesso**. The next villages we go through are **Borgo San Dalmazzo** and **Boves**. We also cross the city of **Cuneo**, the green capital of



Piedmont, nestled in an amazing alpine landscape. We could also walk through Via Roma (for pedestrians only) to enjoy the view of the façades of its historic buildings and take a break in one of its traditional cafés. Finally, from Cuneo we get back to Fossano after a 297-km ride.

 **DER RING DER DREI HÜGEL**
Gesamtstrecke: 297 km (von Fossano bis Fossano, davon 106 km in Frankreich)

Die Tour beginnt in **Fossano**, im Schatten der imposanten Burg der Acaja, einer typischen mittelalterlichen Festung. Hier findet im alljährlich im März das traditionelle Motorradtreffen mit Segnung der Motorradfahrer statt. Nach Fossano geht es in Richtung Levaldigi und **Villafalletto** bis nach **Busca**, dem Sitz des internationalen Kartodroms, in dem einige Rennen der Supermoto WM ausgetragen wurden. In Costigliole Saluzzo geht es ins **Valle Varaita** und nach den Ferienorten **Sampeyre**, **Casteldelfino** und **Ponteichianale** erreicht man in 2748 m Höhe den fantastischen **Colle dell'Agnello**. Nun geht es auf der französischen Seite hinunter, nach links in Richtung Col de Vars, dann 22 km bergauf, auf der anderen Seite hinunter und nochmal nach links auf den Col de Larche (**Colle della Maddalena**). Eine kurvenreiche Straße führt uns wieder nach Italien, zur Ortschaft **Argentera**. Die Straße führt uns durch das spektakuläre **Valle Stura di Demonte** hinunter und nach **Vinadio** mit seiner imposanten Festung, einem der wichtigsten Zeugnisse militärischer Architektur der Alpen. Wir biegen bei Festiona rechts ab, schlagen neue Kurven ein, besteigen Madonna del Colletto, um anschließend bis nach **Valdieri** ins **Valle Gesso** hinunterzufahren. Von hier erreichen wir die Ortschaften **Borgo San Dalmazzo** und **Boves**, durchqueren die Stadt **Cuneo**, die grüne Hauptstadt Piemonts mit ihrer majestätischen Alpenlandschaft. Auf dem Fußgängerweg in Via Roma sollte man unbedingt die historischen Häuserfassaden bewundern und sich in einem der traditionellen Cafés eine Pause gönnen. Und zum Schluss geht es von Cuneo wieder nach Fossano, nach sage und schreibe 297 Kilometern!



level). Downhill along the same road we arrive in Paesana, where we continue up to **Barge** and then **Revello** to get to **Saluzzo**, where we should stop and visit the city centre. Then we move on towards the hills of **Manta**, where the majestic castle stands out, with its well-known 15th-century frescoes of the Baronial Hall. The itinerary continues on to Piasco and the Colletta di Rossana and gets to **Dronero**, the best place to take a picture of the Ponte del diavolo ("Devil's bridge") before we get back to **Caraglio** passing by Montemале.

 **MIT BLICK AUF DEN MONVISO**
Gesamtstrecke 267 km (von Caraglio nach Caraglio)

Nach der Besichtigung der Spinnerei geht es von **Caraglio** ins **Valle Grana**, die Heimat des Castelmagno DOP Käses, bis zum Colle di Esischie. Hier sollte man auf dem Colle Fauniera unbedingt vor dem Denkmal des Radrennfahrers Marco Pantani innehalten. Sodann geht es hinunter in das tiefe Tal Vallone di Marmora bis zum zaubernden gleichnamigen Alpendorf Marmora im Herzen des wunderschönen **Valle Maira**. Richtung Stroppo, Aufstieg zum Colle di Sampeyre mit seinem atemberaubenden Panorama auf den Monviso. Der Abstieg zwischen den Kiefernwäldern führt uns zum Ferienort **Sampeyre** im **Valle Varaita** und dann bis nach Brossasco. Von hier biegen wir links ab, in Richtung Valle Bronda, und erreichen Castellar gleich nach Colletto di Isasca. Von Castellar geht es im **Valle Po** in Richtung **Sanfront** bis zum Pian del Re und den Quellen des längsten Flusses Italiens, am Fuße des Monviso, des Re di Pietra (3841 m ü.d.M.). Auf der gleichen Straße fahren wir hinunter bis nach Paesana, dann weiter nach **Barge** und **Revello** bis nach **Saluzzo** mit ihrer überaus sehenswerten Altstadt. Dann gilt es die Hügel von **Manta** zu erreichen. Hier erhebt sich eine imposante Burg, deren Baronsaal für seine Freskenbilder aus dem 15. Jh. bekannt ist. Die Tour führt uns nach Piasco und Colletta di Rossana und von dort nach **Dronero**. Zeit für ein Foto mit der Teufelsbrücke, bevor es über Montemале wieder nach **Caraglio** zurückgeht.



LA ROA MARENCA

 **Totale 195 Km (da Mondovì a Mondovì)**

Partenza da **Mondovì** Piazza, dove merita la salita alla Torre Civica del Belvedere per un selfie magistrale con lo sfondo delle Alpi, e poi proseguimento lungo la Strada delle Cappelle fino a **Vicoforte** per una visita al Santuario che vanta la cupola ellittica in muratura più grande del mondo e 6000 mq di affreschi. Dopo aver superato l'abitato di **San Michele** si raggiunge **Niella Tanaro** da dove si sale fino a Marsaglia per poi proseguire lungo la strada cosiddetta "Pedaggera": il paradiso del motociclista con una serie di curve e contro curve fino a **Montezemolo**. Poi ancora curve nella discesa fino a Priero e **Ceva**, capitale del fungo, e quindi Lesegno, dove si svolta per Torre Mondovì: da qui, attraverso una serie di curve e di paesaggi di altri tempi, si arriva fino a Viola St. Grée per poi scendere fino a Viola Castello e proseguire in **Val Tanaro** passando prima per Priola e poi per **Garessio**, dove si svolta a destra per i 12 km di ascesa alla Colla di Casotto, divertimento assoluto per tutti i motociclisti. Si scende a **Pamparato** e si prosegue fino alla stazione sciistica presso **San Giacomo di Roburent**. Il percorso continua attraverso la **Val Corsaglia**, passando per le **Grotte di Bossea** dove è d'obbligo una sosta per la visita poichè sono considerate tra le più belle e importanti d'Italia. Da qui si raggiunge l'abitato di Fontane dove inizia una delle strade più panoramiche della provincia che porta al Colle del Prel e alla nota località sciistica di **Prato Nevoso**. La discesa porta prima a **Frabosa Sottana**, poi a **Villanova Mondovì** e infine alla città di **Mondovì**.

 **LA VIA MARENCA**
Total 195 km (de Mondovì to Mondovì)

Départ de **Mondovì** Piazza, où la montée à la Tour Municipal (Torre Civica del Belvedere) mérite un selfie magistral avec le fond des Alpes, et ensuite on continue le long de la Strada delle Cappelle jusqu'à **Vicoforte** pour une visite au Sanctuaire qui possède la plus grande coupole elliptique du monde et 6000 m² de fresques. Après avoir dépassé le village de **San Michele**, on arrive à **Niella Tanaro**, d'où on monte jusqu'à Marsaglia, pour poursuivre ensuite sur la route dite "Pedaggera": le paradis des motards avec une séries de virages et contre-virages jusqu'à **Montezemolo**. Puis encore des virages dans la descente jusqu'à Priero et **Ceva**, capitale du champignon, et puis Lesegno, où l'on se tourne vers Torre Mondovì: d'ici, à travers une série de virages et des paysages d'autrefois, on arrive à Viola Saint Grée, pour descendre jusqu'à Viola Castello et continuer dans la **Val Tanaro** en passant d'abord par Priola et ensuite par **Garessio**, où l'on tourne à droite pour les 12 km d'ascension à la Colla di Casotto, un plaisir absolu pour tous les motards. On descend à **Pamparato** et on continue jusqu'à la station de ski près de **San Giacomo di Roburent**. L'itinéraire continue à travers la Val Corsaglia, en passant par les **Grottes de Bossea**, où une halte s'impose pour les visiter car elles sont considérées parmi les plus belles et les plus importantes d'Italie. De là, on atteint le village de Fontane où commence l'une des routes les plus panoramiques de la province, qui mène au Colle del Prel et à la célèbre station de ski de **Prato Nevoso**. La descente mène d'abord à **Frabosa Sottana**, puis à **Villanova Mondovì** et enfin à la ville de **Mondovì**.



 **Totale 150 km (da Villanova a Roccaforte)**

Dopo la visita alla Grotta dei Dossi a **Villanova Mondovì** si sale in sella alla moto in direzione **Chiusa di Pesio** e verso il Colle Morté, si imbocca la svolta a sinistra che conduce a Pradeboni e si scende poi fino a **Boves**. Qui, seguendo la direzione per la frazione Cerati, è d'obbligo la salita attraverso il Colletto del Moro che conduce in Valle Vermeagna; la strada prosegue passando per **Vernante**, il paese con i murali di Pinocchio, fino alla rinomata meta turistica estiva ed invernale di **Limone Piemonte**, una delle "Alpine Pearls". L'itinerario prosegue verso la località di Limone Quota 1400 e poi fino al Colle di Tenda, dove paesaggi mozzafiato segnano l'inizio dell'incredibile **Alta Via del Sale**, la più bella strada bianca d'Europa (è possibile richiedere il percorso completo della strada ex-militare Monesi - Briga Alta - La Brigue - Limone Piemonte - Colle di Tenda, all'Ufficio Turistico di Limone P.te tel. +39 0171 925281 - iat@limonepiemonte.it). Ridiscesi a **Boves**, si raggiunge l'abitato di **Peveragno**, dove nel mese di giugno si celebra la Sagra della Fragola coltivata sulle colline ai piedi della Bisalta, e da qui, dopo la salita che porta a Pradeboni, si arriva in **Valle Pesio**. La strada conduce al Pian delle Gorre, immerso nel magnifico parco naturale che si sviluppa ai piedi del Massiccio del Marguareis. Da **Chiusa di Pesio** si può raggiungere **Villanova Mondovì** passando per **Roccaforte Mondovì** e imboccando a destra la strada che conduce in Valle Ellero e che passa per l'antica Borgata di Prea.

 **À L'OMBRE DE LA ROUTE DU SEL**
Total 150 Km (de Villanova à Roccaforte)

Après la visite de la Grotte des Dossi à **Villanova Mondovì** on part en moto en direction **Chiusa di Pesio**, en montant pour le Colle Morté, puis en tournant sur la route à gauche qui mène à Pradeboni, pour ensuite descendre jusqu'à **Boves**. Ici, en suivant la direction du hameau de Cerati, on doit obligatoirement monter par le Colletto del Moro qui conduit dans la Valle Vermeagna; la route continue en passant par **Vernante**, le village avec les peintures murales de Pinocchio, jusqu'à la célèbre destination estivale et hivernale de **Limone Piemonte**, l'une des "Alpine Pearls". L'itinéraire continue vers la località de Limone Quota 1400 m et puis jusqu'au Col de Tende, où des paysages à couper le souffle marquent le début de l'incroyable **Route du Sel**, la plus belle route blanche d'Europe (on peut demander le parcours complet de la route ex-militaire Monesi - Briga Alta - La Brigue - Limone Piemonte - Col de Tende, à l'office de Tourisme de Limone Piemonte tél +39 0171 925281 - iat@limonepiemonte.it). Après être redescendus à **Boves**, on rejoint le village de **Peveragno**, où en Juin, se célèbre la "Sagra della Fragola" la fête de la fraise cultivée sur les collines aux pieds de la Bisalta, et de là, après la montée qui mène à Pradeboni, on arrive dans la **Valle Pesio**. La route conduit au Pian delle Gorre, immergé dans le magnifique Parc Naturel qui s'étend au pied du Massif du Marguareis. De **Chiusa di Pesio** on peut rejoindre **Villanova Mondovì** en passant par **Roccaforte Mondovì** et on prend à droite la route qui mène dans la Valle Ellero et qui passe par l'ancien bourg de Prea.

 **MARENCA ROAD**
Total length: 195 km (from Mondovì to Mondovì)

Our itinerary starts from the central square of **Mondovì**, whose belfry (Torre Civica del Belvedere) is the perfect location for an amazing selfie with the view of the Alps. Then, we follow the Strada delle Cappelle (literally "the Chapels way") till we reach **Vicoforte** to visit the Sanctuary with the world's biggest elliptical dome and 6,000 m2 of frescoes. After passing by the town of **San Michele**, we reach **Niella Tanaro**, from where we go uphill to Marsaglia. Here, we take the so-called Pedaggera, a snaking road heading to **Montezemolo** – heaven on earth for bikers. More curves are to come as we approach the downhill road to Priero and **Ceva**, home to delicious mushrooms, and then Lesegno, where we deviate to Torre Mondovì. Through several curves and landscapes of yesteryear, we reach Viola St. Grée and then Viola Castello, as we get into the **Val Tanaro** passing by Priola and **Garessio**. Here, we go right on a 12-km uphill road heading to Colla di Casotto – pure fun for bikers of all kind. A downhill road leads us to **Pamparato** to continue on to the ski resort of **San Giacomo di Roburent**. Then, our itinerary moves on through the Val Corsaglia passing by **Bossea**, where we definitely must visit the **caves** (among the most beautiful and important in Italy). After that, on the same road we get to the small town of Fontane, where one of the most panoramic routes of the province begins, leading us to Colle del Prel and to the well-known ski resort of **Prato Nevoso**. The downhill road reaches Frabosa Sottana, **Villanova Mondovì** and, finally, **Mondovì**.

 **DIE MARENCA-STRASSE**
Gesamtstrecke 195 km (von Mondovì bis Mondovì)

Diese Tour beginnt in **Mondovì** Piazza. Hier sollte man unbedingt zum Stadtturm (Torre Civica del Belvedere) hochsteigen, um später ein meisterhaftes Selfie mit den Alpen als Hintergrund zu haben. Anschließend fahren wir auf der Strada delle Cappelle bis nach **Vicoforte**, um der Wallfahrtskirche mit ihren 6000 qm Freskenbildern einen Besuch abzustatten. Ihre elliptische Kuppel ist die größte der Welt! Nach der Ortschaft **San Michele** erreichen wir **Niella Tanaro**. Hier geht es aufwärts bis nach Marsaglia und anschließend auf der Straße "Pedaggera" weiter: das reinste Paradies für Motorradfahrer, mit einer Reihe von Kurven und Gegenkurven bis **Montezemolo**. Und dann nochmals Kurven, diesmal hinabführend nach Priero und **Ceva**, der Hauptstadt der Pilze, und Lesegno, wo wir Richtung Torre Mondovì einschlagen: Von hier aus führen eine Reihe von Krümmungen und Landschaften anderer Zeiten nach Viola St. Grée, dann hinunter nach Viola Castello und von dort weiter ins **Val Tanaro**, zuerst durch Priola und dann **Garessio**. Es geht rechts ab, 12 Km hoch bis Colla di Casotto - der reinste Spaßfaktor für alle Motorradfahrer. Die Straße führt nach **Pamparato** hinunter bis zum Skigebiet von **San Giacomo di Roburent**. Die Route führt durch das Val Corsaglia, dessen **Grotte di Bossea** man unbedingt gesehen haben muss, da diese Höhlen zu den schönsten und wichtigsten Italiens zählen. Von hier aus erreichen wir die Ortschaft Fontane, in der eine der größten Panoramastraßen



der Provinz beginnt und die uns zum Colle del Prel und zum bekannten Skirt **Prato Nevoso** führt. Nun geht es hinunter, zuerst nach Frabosa Sottana, dann **Villanova Mondovì** und schließlich bis zur Stadt **Mondovì**.

