

FRANCIA

TORINO - MILANO

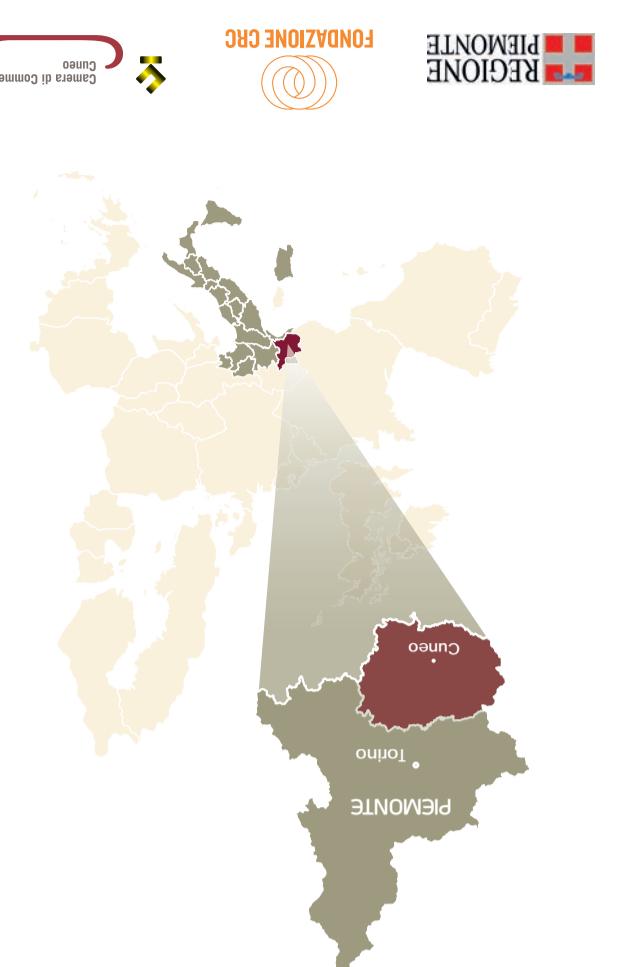


Foto di copertina: Guido Mignone



www.visitcuneese.it
Tel. +39 0171.690217 - info@visitcuneese.it
Via Carlo Pascoli 7 - 12100 CUNEO (I)

ATL (Azienenda Trasistica Locale) del Cuneese



ITINERARI MOTOTURISTICI IN PROVINCIA DI CUNEO

ITINÉRAIRES MOTO-TOURISTIQUES DANS LA PROVINCE DE CUNEO

MOTORBIKE ROUTES IN THE PROVINCE OF CUNEO

MOTORRADTOUREN IN DER PROVINZ CUNEO



ITINERARIO I

L'ANELLO DEI TRE COLLI

Totale 297 Km (da Fossano a Fossano di cui 106 km in Francia)

Si parte da Fossano, all'ombra del monumentale Castello degli Acaja, tipica fortezza medievale, dove ogni anno, nel primo weekend di marzo, si svolge il tradizionale motorduno con la benedizione del motociclista. Lasciata Fossano si prosegue in direzione Levaldiggi e Villafalletto da cui si raggiunge Busca, sede del Kartodromo internazionale che ha ospitato alcune prove del Campionato del Mondo di Supermoto. Raggiunto Costiglio Saluzzo, si imbocca la Valle Varaita e dopo aver superato le località turistiche di Sampeyre, Casteldelfino e Pontechianale si giunge ai 2748 m del magnifico Colle dell'Agnello. Discesa sul versante francese e quindi svolta a sinistra in direzione Col de Vars, dove dopo 22 km di salita si scollina per poi ridiscendere e imboccare ancora una volta a sinistra la strada che porta al Colle della Maddalena. Si rientra quindi in Italia attraverso una strada tutta curva fino all'abitato di Argentera, di qui si scenderà lungo la spettacolare Valle Stura di Demonte, e dopo aver superato Vinadio con il suo imponente forte, uno dei più significativi esempi di architettura militare alpina, si gira a destra in corrispondenza di Festiona per altre curve, affrontando la salita di Madonna del Colotto per poi scendere a Valdieri in Valle Gesso. Da qui si raggiungono gli abitati di Borgo San Dalmazzo, Boves e successivamente si attraversa la città di Cuneo, capitale verde del Piemonte inserita in una maestosa scenografia alpina. A piedi si può passeggiare lungo la pedonale Via Roma per ammirare le rinnovate facciate e sostare in uno dei caffè storici. Infine, da Cuneo si rientra a Fossano dopo aver percorso 297 km.



Valle Varaita

Foto Guido Mignone

LE CIRCUIT DES TROIS COLS

Total 297 km (de Fossano à Fossano dont: 106 km en France)

On part de Fossano, à l'ombre du Château monumental des Acaja, une forteresse médiévale typique où chaque année, premier week-end de mars, se déroule le traditionnel rallye moto avec la bénédiction des motards. En quittant Fossano, on poursuit en direction de Levaldiggi et Villafalletto, d'où l'on atteint Busca, siège du circuit international de karting qui a accueilli quelques courses du Championnat du Monde de Supermoto. Après avoir atteint Costiglio Saluzzo, on prend la Valle Varaita et après

avoir dépassé les localités touristiques de Sampeyre, Casteldelfino et Pontechianale on arrive à 2748 m au magnifique Col de l'Agnel. On descend sur le versant français, puis on tourne à gauche vers le Col de Vars, où après 22 km de côte, on passe le Col pour redescendre et prendre encore une fois à gauche la direction du Col de Larche. On rentre alors en Italie par une route sinuosa jusqu'au village d'Argentera, d'où on descend le long de la vallée spectaculaire de la Stura di Demonte pour d'autres virages, on affronte la montée de Madonna del Colotto et on descend ensuite a Valdieri dans la Valle Gesso. De là, on atteint les villages de Borgo San Dalmazzo, de Boves et on traverse la ville de Cuneo, la capitale verte du Piémont insérée dans un majestueux paysage alpin. A pieds si peut passeggiare lungo la rue piemontese Via Roma pour admirer les façades rinnovate e s'arrêter dans l'un des caffè storici. Infine, da Cuneo, on retourne a Fossano après avoir parcouru 297 km.



Colle dell'Agnello

Foto Roberto Croci

THE RING OF THE THREE HILLS

Total length: 297 km (from Fossano to Fossano, 106 km in France)

The itinerary starts in Fossano, in the shade of the majestic Castello degli Acaja, a typical medieval fortress. Here, the traditional Motorcycle Rally with the "blessing of the biker" ceremony takes place every first weekend of March. Once we have left Fossano, we continue on to Levaldiggi and Villafalletto to get to Busca, with its international kart circuit where some races of the Supermoto World Championship were held. When in Costiglio Saluzzo, we enter the Varaita Valley to go up the 2,748m of the splendid Colle dell'Agnello passing by the nice villages of Sampeyre, Casteldelfino and Pontechianale. Then we go down the French slope and we turn left towards Col de Vars. After a 22-km climb, the road goes downhill and we take left again, heading to Col de Larche (Colle della Maddalena). Then, we get back to Italy on a snaking road up to the small village of Argentera. From here, following the breathtaking Valle Stura di Demonte downhill,



Cuneo

Foto Guido Mignone

ITINERARIO 2

OSSERVANDO IL RE DI PIETRA

Totale 267 km (da Caraglio a Caraglio)

Dopo aver visitato il Filatoio Rosso, da Caraglio si imbocca la Valle Grana, terra del formaggio Castelmagno DOP, e si raggiunge il Colle di Esischie. Qui è d'obbligo una fermata al cippo del Colle Fauniara dedicato a Marco Pantani. Si continua quindi la discesa nel Vallone di Marmora fino a raggiungere l'omonima incantevole borgata alpina nel cuore della stupenda Valle Maira. Direzione Stroppa e quindi salita al Colle di Sampeyre dove già si può godere di una meravigliosa vista sul Monviso. La discesa tra le pinete porta a Sampeyre, località turistica in Valle Varaita e prosegue fino a Brossasco. Da qui si svolta a sinistra in direzione Valle Bronda e si raggiunge Castellar dopo aver superato il Colletto di Isasca. Da Castellar si prosegue in direzione Sanfront percorrendo la Valle Po fino a raggiungere il Pian del Re e le sorgenti del più lungo fiume italiano, ai piedi del Monviso, il Re di Pietra (3841 m s.l.m.). Discesa sulla medesima strada fino a Paesana dove si prosegue per Barge e poi Revello fino a raggiungere Saluzzo, dove è d'obbligo una tappa per visitare il centro storico; si prosegue verso le colline di Manta dove si erge l'imponente Castello, noto per gli affreschi quattrocenteschi della sala Baronale. Il percorso continua verso Piasco e la Colletta di Rossana da cui si raggiunge Drorone: una foto al ponte del Diavolo e infine rientro a Caraglio passando per Montemale.



Monviso

Foto Roberto Croci

EN OBSERVANT LE ROI DE PIERRE

Total 267 km (de Caraglio à Caraglio)

Après avoir visité le "Filatoio", un ancienne filature à Caraglio, on prend la Valle Grana, terre du fromage AOP Castelmagno, et on rejoint le Col d'Esischie. Ici, un arrêt incontournable au monument du Col Fauniara dédié au champion de cyclisme Marco Pantani. Ensuite, on continue la descente dans le Vallone di Marmora jusqu'à ce qu'on atteigne le charmant village alpin di Marmorà, au cœur de la magnifique Valle Maira.



Colle d'Esischie

Foto Roberto Croci

OBSERVING THE KING OF STONE

Total length: 267 km (from Caraglio to Caraglio)

After visiting the Filatoio (an ancient silk factory), from Caraglio we enter the Valle Grana, home to the Castelmagno PDO cheese, and get to Colle di Esischie. On Colle Fauniara, we can't miss the memorial stone dedicated to Marco Pantani, an unforgettable cyclist. Then we continue downhill along the Vallone di Marmora until we get to the beautiful alpine village of the same name, in the heart of the amazing Valle Maira. Headed to Stroppa and up the Colle di Sampeyre, where we can enjoy the incredible view of Monviso. By going downhill through the pine groves we get to Sampeyre, a tiny town in Valle Varaita, and then to Brossasco. Here, we go left, heading to Valle Bronda, to reach Castellar after passing by Colletto di Isasca. From Castellar, we continue on to Sanfront through the Valle Po, till we get to Pian del Re and the sources of the Po, the longest river in Italy, right at the foot of Monviso, also called the King of Stone (3,841 m above sea level). Downhill along the same road we arrive in Paesana,

where we continue on to Barge and then Revello to get to Saluzzo, where we should stop to visit the city centre. Then we move on towards the hills of Manta, where the majestic castle stands out, with its well-known 15th-century frescoes of the Baronial Hall. The itinerary continues on to Piasco and the Colletta di Rossana and gets to Drorone, the best place to take a picture of the Ponte del diavolo ("Devil's bridge") before we get back to Caraglio passing by Montemale.

MIT BLICK AUF DEN RE DI PIETRA

Gesamtstrecke 267 km (von Caraglio nach Caraglio)

Nach der Besichtigung der Spinnerei geht es von Caraglio ins Valle Grana, die Heimat des Castelmagno DOP Käses, bis zum Colle di Esischie. Hier soll man auf dem Colle Fauniara unbedingt vor dem Denkmal des Radrennfahrers Marco Pantani innehalten. Sodann geht es hinunter in das tiefe Tal Vallone di Marmora bis zum bezaubernden gleichnamigen Alpendorf Marmorà im Herzen des wunderschönen Valle Maira. Richtung Stroppa, Aufstieg zum Colle di Sampeyre mit seinem atemberaubenden Panorama auf den Monviso. Der Abstieg zwischen den Kiefernwäldern führt uns zum Ferienort Sampeyre im Valle Varaita und dann bis nach Brossasco. Von hier beginnen wir links in Richtung Valle Bronda und erreichen Castellar gleich nach Colletto di Isasca. Von Castellar geht es im Valle Po in Richtung Sanfront bis zum Pian del Re und den Quellen des längsten Flusses Italiens, am Fuße des Monviso, des Re di Pietra (3841 m ü.d.M.). Auf der gleichen Straße fahren wir hinunter bis nach Paesana, dann weiter nach Barge und Revello bis nach Saluzzo mit ihrer sehr schönen Altstadt. Dann gilt es die Hügel von Manta zu erreichen. Hier erhebt sich eine imposante Burg, deren Baronensaal für seine Freskenmalereien aus dem 15. Jh. bekannt ist. Die Tour führt uns nach Piasco und Colletta di Rossana und von dort nach Drorone: Zeit für ein Foto mit der Teufelsbrücke, bevor es über Montemale wieder nach Caraglio zurückgeht.



Filatoio Rosso - Caraglio

Foto Roberto Croci

ITINERARIO 2

OSSERVANDO IL RE DI PIETRA

EN OBSERVANT LE ROI DE PIERRE

Total 267 km (de Caraglio à Caraglio)

Après avoir visité le "Filatoio", un ancienne filature à Caraglio, on prend la Valle Grana, terre du fromage AOP Castelmagno, et on rejoint le Col d'Esischie. Ici, un arrêt incontournable au monument du Col Fauniara dédié au champion de cyclisme Marco Pantani. Ensuite, on continue la descente dans le Vallone di Marmora jusqu'à ce qu'on atteigne le charmant village alpin di Marmorà, au cœur de la magnifique Valle Maira.



Colle d'Esischie

Foto Roberto Croci

ITINERARIO 3

LA VIA MARENCA

Totale 195 Km (da Mondovì a Mondovì)

Partenza da Mondovì Piazza, dove merita la salita alla Torre Civica del Belvedere per un selfie magistrale con lo sfondo delle Alpi, e poi proseguimento lungo la Strada delle Cappelle fino a Vicoforte per una visita al Santuario che vanta la cupola ellittica in muratura più grande del mondo e 6000 mq di affreschi. Dopo aver superato l'abitato di San Michele si raggiunge Niella Tanaro da dove si sale fino a Marsaglia; per poi proseguire lungo la strada cosiddetta "Pedaggera": il paradiso del motociclista con una serie di curve e contro curve fino a Montezemolo. Poi ancora curve nella discesa fino a Priero e Ceva, capitale del fungo, e quindi Lesegno, dove si svolta a destra per Torre Mondovì: da qui, attraverso una serie di curve e di paesaggi di altri tempi, si arriva fino a Viola St. Gré. Per poi scendere fino a Viola Castello e proseguire in Val Tanaro passando prima per Priola e poi per Garessio, dove si svolta a destra per i 12 km di ascesa alla Colla di Casotto, divertimento assoluto per tutti i motociclisti. Si scende a Pamparato e si prosegue fino alla stazione sciistica presso San Giacomo di Roburent.



Colle del Prel

Foto Archivio ATL del Cuneese

LA VIA MARENCA

Total 195 km (from Mondovì to Mondovì)

Partenza da Mondovì Piazza, dove merita la salita alla Torre Civica del Belvedere per un selfie magistrale con lo sfondo delle Alpi, e poi proseguimento lungo la Strada delle Cappelle fino a Vicoforte per una visita al Santuario che vanta la cupola ellittica in muratura più grande del mondo e 6000 mq di affreschi. Dopo aver superato l'abitato di San Michele si raggiunge Niella Tanaro da dove si sale fino a Marsaglia; per poi proseguire lungo la strada cosiddetta "Pedaggera": il paradiso del motociclista con una serie di curve e contro curve fino a Montezemolo. Poi ancora curve nella discesa fino a Priero e Ceva, capitale del fungo, e quindi Lesegno, dove si svolta a destra per Torre Mondovì: da qui, attraverso una serie di curve e di paesaggi di altri tempi, si arriva fino a Viola St. Gré. Per poi scendere fino a Viola Castello e proseguire in Val Tanaro passando prima per Priola e poi per Garessio, dove si svolta a destra per i 12 km di ascesa alla Colla di Casotto, divertimento assoluto per tutti i motociclisti. Si scende a Pamparato e si prosegue fino alla stazione sciistica presso San Giacomo di Roburent.

Il percorso continua attraverso la Val Corsiglia, passando per le Grotte di Bossea dove è obbligo una sosta per la visita poiché sono considerate tra le più belle e importanti d'Italia. Da qui si raggiunge l'abitato di Fontane dove inizia una delle strade più panoramiche della provincia che porta al Colle del Prel e alla nota località sciistica di Prato Nevoso. La discesa porta prima a Frabosa Sottana, poi a Villanova Mondovì e infine alla città di Mondovì.

itinerary moves on through the Val Corsiglia passing by Bossea, where we definitely must visit the caves (among the most beautiful and important in Italy). After that, on the same road we get to the small town of Fontane, where one of the most panoramic routes of the province begins, leading us to Colle del Prel and to the well-known ski resort of Prato Nevoso. The downhill road reaches Frabosa Sottana, Villanova Mondovì and, finally, Mondovì.



Castello Reale di Casotto

Foto Roberto Croci

DIE MARENCA-STRASSE

Gesamtstrecke 195 km (von Mondovì bis Mondovì)

Diese Tour beginnt in Mondovì Piazza. Hier sollte man unbedingt zum Stadtturn (Torre Civica del Belvedere) hochsteigen, um später ein meisterhaftes Selfie mit den Alpen als Hintergrund zu haben. Anschließend fahren wir auf der Strada delle Cappelle bis nach Vicoforte, um der Wallfahrtskirche mit ihren 6000 qm Fresken einen Besuch abzustatten. Ihre elliptische Kuppel ist die größte der Welt! Nach der Ortschaft San Michele erreichen wir Niella Tanaro. Hier geht es aufwärts bis nach Marsaglia und anschließend auf der Straße "Pedaggera" weiter: das reizende Paradies für Motorradfahrer, mit einer Reihe von Kurven und Gegenkurven bis Montezemolo. Und dann nochmals Kurven, diesmal hinabführend nach Priero und Ceva, der Hauptstadt der Pilze, und Lesegno, wo wir Richtung Torre Mondovì einschlagen: Von hier aus führt eine Reihe von Krümmungen und Landschaften anderer Zeiten nach Viola St. Gré, dann hinunter nach Viola Castello und von dort weiter ins Val Tanaro, zuerst durch Priola und dann Garessio. Es geht rechts ab, 12 km hoch bis Colle di Casotto - der reizende Spaßfaktor für alle Motorradfahrer. Die Straße führt nach Pamparato hinunter bis zum Skigebiet von San Giacomo di Roburent. Die Route führt durch das Val Corsiglia, dessen Grotte di Bossea man unbedingt gesehen haben muss, da diese Höhlen zu den schönsten und wichtigsten Italiens zählen. Von hier aus erreichen wir die Ortschaft Fontane, in der eine der größten Panoramastrassen der Provinz beginnt und die uns zum Colle del Prel und zum bekannten Skiro Prato Nevoso führt. Nun geht es hinunter, zuerst nach Frabosa Sottana, dann Villanova Mondovì und schließlich bis zur Stadt Mondovì.

ITINERARIO 4

ALL'OMBRA DELL'ALTA VIA DEL SALE

Totale 150 km (da Villanova a Roccaforte)

Dopo la visita alla Grotta dei Dossi a Villanova Mondovì si sale in sella alla moto in direzione Chiusa di Pesio e verso il Colle Mortè, si imbocca la svolta a sinistra che conduce a Pradeboni e si scende poi fino a Boves. Qui, seguendo la direzione per la frazione Cerati, è d'obbligo la salita attraverso il Colletto del Moro che conduce in Valle Vermenagna; la strada prosegue passando per Vernante, il paese con i murales di Pinocchio, fino alla rinomata meta turistica estiva ed invernale di Limone Piemonte. Una delle "Alpine Pearls". L'itinerario prosegue verso la località di Limone Quota 1400 e poi fino al Colle di Tenda, dove paesaggi mozzafiato segnano l'inizio dell'incredibile Alta Via del Sale, la più bella strada bianca d'Europa (è possibile richiedere il percorso completo della strada ex-militare Monesi - Briga Alta - La Brigue - Limone Piemonte - Colle di Tenda, all'Ufficio Turistico di Limone Pte. Tel. +39 017 925281 - iat@limonepiemonte.it). Ridiscesi a Boves, si raggiunge l'abitato di Vernante, dove nel mese di giugno si celebra la Sagra della Fragola coltivata sulle colline ai piedi della Bisalta, e da qui, dopo la salita che porta a Pradeboni, si arriva in Valle Peso. La strada conduce al Pian delle Gorre, immerso nel magnifico parco naturale che si sviluppa ai piedi del Massiccio del Marguareis. Da Chiusa di Pesio si può raggiungere Villanova Mondovì passando per Roccaforte Mondovì e imboccando a destra la strada che conduce in Valle Ellero e che passa per l'antica Borgata di Prea.



Cerotsa di Pesio

Foto Roberto Croci

IN THE SHADOW OF THE SALT ROAD

Total length: 150km (from Villanova to Roccaforte)